

Reglement 2024

Karosserie

- *) Erlaubt sind LMDh, LMH, LMP1, Dpi und LMP2 Fahrzeuge im Maßstab 1/24 ab dem Jahr 2006 aus folgenden Serien:
 - Le Mans Series
 - American Le Mans SeriesBilder der Fahrzeuge unter: <http://www.racingsportscars.com>
mit einem Radstand von mind. 118,5mm
- *) Die Fahrzeuge müssen im "Original-Zustand" bleiben, d.h.:
 - keine Radkastenverbreiterungen
 - kein Verkürzen der Fahrzeuge
 - kein Hochsetzen bzw. Rundscheifen des Frontspoilers
 - kein Begradigen der Seitenwand, ausgenommen sind Bereiche wo es für die Chassismontage notwendig ist.
 - usw."Original-Karosserien" liegen bei der Rennleitung zum Vergleich auf.
Bei Abweichungen das Fahrzeug obliegt es der Rennleitung, die Zulässigkeit zu bestimmen!
- *) Der Heckspoiler muss aus 4 Teilen bestehen und eine Mindestmaterialstärke von 0,3 mm aufweisen.
Zulässige Materialien sind: Hartplastik, GFK, Resine,.... (Papier oder Lexan ist nicht zulässig!)
Die Mindesthöhe des Heckspoilers beträgt 35mm gemessen von Boden bis zur Unterkante des Heckflügels (Hauptteil nicht Seitenteile).
Die Heckspoilerbreite muss dem Original entsprechen (Foto erforderlich, ausgenommen Spoiler hat Fahrzeugbreite)
Die Tiefe des Heckspoilers muss min. 12mm betragen.
Die Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein.
- *) Der Innenraum ist mit einem plastischen 3D-Fahrereinsatz abzudecken.
Der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine sein.
- *) Die Karosserie muss alle Teile des Fahrwerkes abdecken.
(alle Öffnungen sind zu verschließen, ausgenommen Reifenentlüftung an der Oberseite die dem Original entsprechen)
- *) Originallackierung der Fahrzeuge erwünscht jedoch muss es einem Rennfahrzeug entsprechen
(mind. 3 Startnummern, eine zeitgemäßen Rennlackierung und entsprechend viele Sponsoraufkleber)

Chassis

- *) Das Chassis ist frei wählbar.
- *) nur 1 Leitkiel erlaubt und dieser muss vollständig aus Kunststoff bestehen.
Schleifer und Lager sind freigestellt.
- *) Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- *) maximale Breite des Chassis: 84 mm
Ausnahme: Befestigungsteile zur Karosserie (müssen aber aus Alu, Carbon, Pertinax...gefertigt sein - keine Gewichtsplatten!)
- *) Die Bodenfreiheit muss min. 0,8mm vor, während und nach dem Rennen bei der techn. Abnahme.
Dies gilt für alle Teile des Chassis und der Karosserie!

Motor

- *) **Short-Can 13D, 30.000 U/min. (SRP).**
...wird durch die Rennleitung im Training ausgegeben. (Auslösung in gestürzter Meisterschaftsreihenfolge, jeder Motor darf pro Saison/Person nur einmal gefahren werden, wird ein gefahrener Motor gezogen -> neu ziehen!)
- *) Motorrizel (11er) ist am Motor verbaut.
- *) Der Motor darf in keinster Weise behandelt werden, nur Lager ölen !!
- *) die gewählte Wegstrecke muss im Bereich von 19,5mm bis 21,7 mm liegen.

Felgen

- *) Designerfelgen bzw. Töpfchenfelgen mit 3-dimensionalen Felgeneinsatz.
Felgeneinsätze aus Lexan, Papier oder Fotoätzteilen sind nicht erlaubt.
- *) Mindestdurchmesser Innen:
Vorderachsfelge: 18mm
Hinterachsfelge: 19mm

Reifen

- *) Als Reifenmaterial ist Moosgummi zu verwenden. Die Hinterreifen ausschließlich GP45.
- *) Vorradreifen:
Mindestdurchmesser: 25mm
Mindestbreite: 5mm (Auflagefläche min. 5mm)
Versiegeln durch Superkleber bzw. Klarlack ist erlaubt, dürfen aber nicht konisch geschliffen werden.
- *) Hinderradreifen:
Mindestdurchmesser: 25mm
Maximalbreite: 16mm
- *) Reifenhaftmittel jeglicher Art sind verboten!

Achsen

- *) Material der Achsen ist freigestellt!
Einkerbungen für Madenschrauben sind zulässig.

Gewicht

- *) Mindestgewicht des kompletten Fahrzeuges: 180 g

Licht

- *) **mindestens 2 weisse/gelbe vorne und mindestens 2 rote hinten, wenn möglich an Originalposition.**
- *) **das Licht muss über die komplette Renndistanz leuchten**
- *) **Nachleuchtdauer min 10 Sekunden**
- *) **Bei Defekt ist zu reparieren.**

Anbauteile

- *) Pflicht: Spiegel bei Start (ausgenommen sind Fahrzeuge, welche im Original auch keinen haben.)
Heckflügel in Originalposition (auch nach einer Reparatur während des Rennens!)
Frontspoiler
- *) Soll: Scheibenwischer

Reparaturen

- *) Bei einem technischen Defekt eines Fahrzeuges wird der Bahnstrom abgedreht und dem Fahrer (im Beisein einer Aufsichtsperson) die Möglichkeit gegeben, den Defekt zu beheben.
- *) Das Fahrzeug wird nach der Reparatur ausschließlich in der Servicezone eingestellt und das Rennen fortgesetzt.
- *) Verdrehte Schleifer oder schmutzige bzw. rutschende Reifen sind kein technischer Defekt.
- *) Im Zweifelsfall entscheidet der Rennleiter.

Toleranzen

- *) $\pm 0,00$ Die Mindest- / Maximalwerte sind einzuhalten.
Diese Werte können jederzeit (auch während des Rennens) von der Rennleitung überprüft werden.

Modus:

- *) Bahnspannung 12 Volt
- *) 2 Durchgänge à 5 Minuten
Durchgang 1 mit normaler Bahnbeleuchtung
Durchgang 2 in der Dämmerung
Die Startaufstellung für den 2. Lauf erfolgt nach dem Ergebnissen des 1. Laufes (Regrouping).
Qualifikation nach Zufallsprinzip.
- *) Punkteverteilung: 20, 18, 16, 15, 14, ... (nur für Clubmitglieder)
Zusatzpunkt für Qualifikationssieg
- *) 7 Rennen in der Saison mit 2 Streichergebnissen

Sonstiges

- *) Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit einer Karosserie wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.
Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.
Es gilt: Was nicht ausdrücklich Erlaubt ist, ist VERBOTEN!
- *) Strafen: Für Vergehen werden Rundenstrafen in der Höhe von 10 Runden ausgesprochen, jedoch max. 20 Runden.