

## Reglement 2024

### Karosserie

- \*) Erlaubt sind nur Karosserien aus GFK, diese werden vom Club auf Anfrage / Bestellung gefertigt. Die Fahrzeuge müssen Originalgetreu lackiert sein und mit 3 Startnummern versehen sein.
- \*) Der Heckspoiler muss aus 2 Teilen bestehen und in den Abmessungen dem Original entsprechen. Zulässige Materialien sind: Hartplastik, Polystyrol, GFK, Resine, mit einer Mindestmaterialstärke von 0,5 mm (Papier oder Lexan ist nicht zulässig!) Original Seitenteile aus Hartplastik, Resine oder Gummi.
- \*) BMW M1 Maßstab 1:24

### Chassis

- \*) Einheitschassis, dieses wird vom Club auf Anfrage / Bestellung gefertigt. Optional darf ein Carbon H-Träger verbaut werden, dieser wird vom Club auf Anfrage / Bestellung gefertigt.
- \*) nur 1 Leitkiel erlaubt und dieser muss vollständig aus Kunststoff bestehen. Schleifer und Lager sind freigestellt.
- \*) Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- \*) Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 0,8mm betragen. Dies gilt für alle Teile des Chassis und der Karosserie!

### Motor und Getriebe

- \*) Short-Can 13D, 25.000 U/min. (SRP).  
...wird durch die Rennleitung im Training ausgegeben. (Auslösung in gestürzter Meisterschaftsreihenfolge, jeder Motor darf pro Saison/Person nur einmal gefahren werden, wird ein gefahrener Motor gezogen -> neu ziehen!)
- \*) Motorritzel (12er) ist am Motor verbaut.
- \*) Der Motor darf in keinster Weise behandelt werden, nur Lager ölen !!
- \*) die gewählte Wegstrecke muss im folgenden Bereich liegen: 22,7 bis 23,9 mm

### Reifen, Felgen, Achsen und Lager:

- \*) Als Reifenmaterial ist Moosgummi zu verwenden. Die Hinterreifen ausschließlich GP45. Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber versiegelt sein, dürfen aber nicht konisch geschliffen werden.
- \*) Vorderradreifen:  
Minstdurchmesser: 23,5 mm  
Mindestbreite: 6 mm (Auflagefläche min. 5 mm)
- \*) Hinderradreifen:  
Minstdurchmesser: 23 mm  
Maximalbreite: 13 mm
- \*) Felgen mit passenden Felgeneinsätzen  
Vorne und hinten: Durchmesser 16 mm
- \*) Reifenhaftmittel jeglicher Art sind verboten!
- \*) Die Spurbreite ist dem Fahrzeug anzupassen, darf aber max. 79mm betragen.
- \*) Lager, Achsen, Feststellringe und Distanzscheiben sind frei wählbar.

## Gewicht:

- \*) Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss min. 170g betragen.  
Die Karosserie inkl. Haltewinkel muss min. 50g schwer sein.

## Modus:

- \*) Bahnspannung 12 Volt
- \*) **1 Durchgang à 7 Minuten**  
Qualifikation nach Zufallsprinzip.
- \*) Punkteverteilung: 20, 18, 16, 15, 14, ... (nur für Clubmitglieder)  
Zusatzpunkt für Qualifikationssieg
- \*) 7 Rennen in der Saison mit 2 Streichergebnissen

## Reparaturen

- \*) Bei einem technischen Defekt eines Fahrzeuges wird der Bahnstrom abgedreht und dem Fahrer (im Beisein einer Aufsichtsperson) die Möglichkeit gegeben, den Defekt zu beheben.
- \*) Das Fahrzeug wird nach der Reparatur ausschließlich in der Servicezone eingestellt und das Rennen fortgesetzt.
- \*) Verdrehte Schleifer oder schmutzige bzw. rutschende Reifen sind kein technischer Defekt.
- \*) Im Zweifelsfall entscheidet der Rennleiter.

## Sonstiges:

- \*) Jedes Fahrzeug muss in Originallackierung antreten, jedes Design darf nur einmal vorhanden sein.  
Designmöglichkeiten im Club erfragen, Liste liegt auf.
- \*) Auf Anfrage / Bestellung wird ein komplettes Set vom Club zusammengestellt, welches käuflich zu erwerben ist.  
Es werden verschiedene Sets angeboten, die jeweilige Zusammenstellung und Preise bitte im Club erfragen.
- \*) Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges oder dem Ablauf des Rennens,  
wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.  
Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.  
**Es gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!**
- \*) **Strafen: Für Vergehen werden Rundenstrafen in der Höhe von 7 Runden ausgesprochen, jedoch max. 14 Runden.**